

MODELOVÝ OBJEKTOVÝ ŽELEZNIČNÍ KATALOG

POMOCNÉ SOUBORY



KŘÍŽENÍ S ŽELEZNIČNÍ DRAHOU

Číslo	Účinnost od	Obsah	Datum	Vložil/opravil
1	1.7.2024	Nový dokument	25.6.2024	Ing. Hana Hrabcová
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

DEFINICE KŘÍŽENÍ S ŽELEZNIČNÍ DRÁHOU

Železniční přejezd/přechod dle ČSN 73 6380

Jedná se o křížení dráhy s pozemní komunikací/komunikací pro pěši v úrovni kolejí, které se označuje výstražným křížem. Výstražný kříž může být doplněn přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami i bez závor. Železniční přejezdy a přechody není nutné od sebe odlišovat. Důležité je **uvádět identifikační číslo přejezdu Pxxxx** dle předpisu SŽ S4/4 Železniční přejezdy, čl. 17 **a staničení**. Identifikační číslo se nachází na samolepící fólii o rozměrech 190 x 70 mm s bílým reflexním podkladem a černými matnými alfanumerickými znaky výšky 50 mm a tloušťky 8 mm. Fólie je umístěná na rubové straně ramene každého výstražného kříže nebo na rubové straně světelné skříně každého výstražníku.

A 32a		Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný Značka upozorňuje na jednokolejný železniční přejezd. Je-li řidič povinen před železničním přejezdem zastavit vozidlo, zastaví před touto značkou.
A 32b		Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný Značka upozorňuje na vícekolejný železniční přejezd, kde je potřeba dbát zvýšené opatrnosti pro případ současného průjezdu vlaků z obou směrů. Je-li řidič povinen před železničním přejezdem zastavit vozidlo, zastaví před touto značkou.

*Výstražný kříž dle vyhl. č. 294/2015 Sb.,
kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích*



Železniční přechod zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami



Fólie s identifikačním číslem přejezdu Pxxxx

Úrovňový přechod dle ČSN 73 4959

Úrovňové křížení komunikace pro veřejnost nebo drážní zaměstnance a pro přepravu zavazadel a zásilek s kolejištěm, takřka výhradně ve stanici. Nejedná se o železniční přechod ve smyslu ČSN 73 6380. Úrovňový přechod slouží pro přístup na úrovňová nástupiště a není žádným způsobem označen ani evidován. Na přístupu na úrovňový přechod z dopravní plochy vně kolejiště se v pochozím povrchu zřizuje opticky kontrastní varovný pás šířky 400 mm (u starší infrastruktury nemusí být pravidlem), jinak žádné další úpravy pro nevidomé úrovňový přechod nemá. Na úrovňová nástupiště je přístup cestujícím umožněn až po zastavení vlaku (typické hlášení „Prosím pozor! Nevstupujte do kolejiště před zastavením vlaku“). Nástupiště může mít po délce i více úrovňových přechodů. Pro identifikaci úrovňových přechodů je nutné **uvádět jejich staničení**.



Úrovňový přechod přes nástupní hranu úrovňového nástupiště



Úrovňový přechod z čela úrovňového nástupiště

Centrální přechod

Úrovňové křížení přístupové komunikace pro veřejnost nebo drážní zaměstnance a pro přepravu zavazadel a zásilek na poloostrovní nebo vnější nástupiště s kolejištěm, takřka výhradně ve stanici. Nejedná se o železniční přechod ve smyslu ČSN 73 6380. Centrální přechod se od úrovňového přechodu k úrovňovým nástupišťům liší tak, že lze zajistit jeho bezbariérové užívání. Na centrální přechod se nesmí vstupovat pouze pokud jsou cestující varováni rozhlasem, návěstí Pozor, pokynem zaměstnance dráhy nebo pokud svítí signál stůj na VZPK. Pro identifikaci centrálních přechodů je nutné **uvádět jejich staničení**. Se spuštěním TPI pro nástupiště bude stanovena metodika evidence.

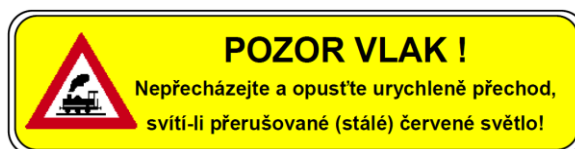
Centrální přechod lze poznat např. podle následujících parametrů:

- přechod je označen výstražnými tabulemi a může být vybaven VZPK;
- k nástupišti vede pouze jeden přechod;

- přechod je vybaven hmatovými úpravami pro nevidomé v kontrastní dlažbě – signální pásy šířky 800 mm ve směru přecházení a odsazené varovné pásy šířky 400 mm na okraji nebezpečného pásma přechodu 2,5 m od osy koleje;
- nástupiště má výšku 380 mm nebo 550 mm a je vybaveno prvky pro nevidomé v pochozí ploše;



Centrální přechod s VZPK



Příklady výstražných tabulí

Přejezd pro vozíky

Úrovňové křížení komunikace pro drážní zaměstnance a pro přepravu zavazadel a zásilek s kolejištěm, takřka výhradně ve stanicích. Nejedná se o železniční přechod ve smyslu ČSN 73 6380. Napojení na (zpravidla ostrovní) nástupiště je realizováno z čela. Přejezd pro vozíky není veřejně přístupný a bývá označen zákazovou značkou nebo uzamykatelnou brankou. Na přístupu na přejezd pro vozíky z dopravní plochy vně kolejiště se v pochozí povrchu zřizuje opticky kontrastní varovný pás šířky 400 mm, na nástupišti pak opticky nektrastní varovný pás šířky 400 mm se žlutým pruhem (u starší infrastruktury nemusí být pravidlem). Pro identifikaci přejezdů pro vozíky je nutné **uvádět jejich staničení**. Neplést si s úrovňovým přechodem z čela úrovňového nástupiště!



Přejezd pro vozíky s uzamykatelnou brankou



Přejezd pro vozíky navazující na šikmou plochu nástupiště



Zákazová značka

Služební místo pro přecházení koleje

Místo mezi nástupištními hranami, určené k přecházení kolejiště pro drážní zaměstnance. Označuje se zákazovou značkou. Nově se nevybavuje přechodovou konstrukcí v kolejišti. Pro identifikaci služebních míst pro přecházení koleje je nutné **uvádět jejich staničení**.



Služební místo pro přecházení koleje